# P R E I S S P I E G E L  2 0 0 5

| MODELL | BAUJAHR | NOTE 1 | NOTE 2 | NOTE 3 | NOTE 4 | NOTE 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | 73 - 75 | 6.000.- | 4.000.- | 3.000.- | 2.000.- | 1.000.- |
| 500 / 500 S | 69 - 73 | 8.000.- | 6.000,- | 4.000.- | 3.000.- | 1.500.- |
| 500 D / DL | 57 - 68 | 10.000.- | 8.000.- | 6.000.- | 4.000.- | 2.000.- |
| 650 T | 63 - 66 | 12.000.- | 10.000.- | 8.000.- | 5.000.- | 2.500.- |
| 650 T | 67 - 69 | 14.500.- | 11.500.- | 9.000.- | 6.000.- | 3.000.- |
| 650 TR | 64 - 66 | 17.000.- | 13.500.- | 10.000.- | 7.000.- | 4.000.- |
| 650 TR II | 66 - 69 | 19.500.- | 16.000.- | 12.500.- | 8.500.- | 5.000.- |
| 700 Combi | 60 - 68 | 13.000.- | 9.500.- | 7.000.- | 4,000.- | 2.500.- |

Die Preise gelten nur für originale Komplettfahrzeuge mit den runden Steyr Puch Stoßstangen.

## Zustandsnoten:

**Note 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel an der Technik, Optik und Historie (Originalität).

Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse, wie neu oder besser. **Sehr selten!!!**

**Note 2**

Guter Zustand, original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile. **(Ausnahme: wenn es die STVO verlangt)**

**Note 3**

Gebrauchter Zustand. Normaler Spuren der Jahre. Kleinere Mängel. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber fahrbereit und gebrauchsfähig.

**Note 4**

Verbrauchter Zustand, eventuell teilrestauriert. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Immer noch relativ leicht zu restaurieren.

**Note 5**

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplettzerlegt. Größere Investitionen nötig, aber restaurierbar. Fehlende Teile !

Die Frage, ob ein Fahrzeug durch einen schweren Defekt (nicht fahrbereit) gleich um mehrere Noten fallen kann, ist umstritten. Im Zweifelsfall ist es besser, die notwendigen Reparaturkosten zu ermitteln, um sie dann vom Kaufpreis abzuziehen. Zu Grunde gelegt wird dann der Marktwert des gleichen Fahrzeugs, ohne den wertmindernden Schaden.

Erstellt in Zusammenarbeit mit Classic Data, Georg Hummel